

## ОПЕРАЦИЯ «ИСКРА»

(12 – 30 ЯНВАРЯ 1943 ГОДА)

Опросы показывают, что молодое поколение плохо знает историю своей страны. Поэтому начнём с напоминания важнейших дат, которые нужно знать каждому гражданину РФ.

22 июня 1941 года гитлеровская Германия напала на Советский союз. Началась Великая Отечественная война.

Ленинградской блокадой называют время с момента полного окружения нашего города (8 сентября 1941 г) до его полного освобождения (27 января 1944г).

С 12 января 1943 года по 30 января 1943 года проходила операция по прорыву блокады (операция «Искра»).

18 января 1943 года блокада была прорвана (соединились войска Ленинградского и Волховского фронтов).

27 января 1944 года блокада Ленинграда бала полностью снята.

9 мая 1945 да года Мир узнал о полной победе СССР над фашистской Германией.

Ленинграду уделяется такое внимание не только потому, что он был вторым по величине и значимости городом страны, но и символом Советского социалистического государственного строя.

Предшествующая операции «Искра» история.

Итак, 8 сентября 1941 года кольцо вражеских войск вокруг Ленинграда сомкнулось. Войсками в городе командовал Маршал Советского союза К. Е. Ворошилов и генералы: Жуков, Федюнинский, Хазин, Говоров, Трибуц. Штаб обороны находился в Смольном. Немецкими войсками командовали: фон Лееб, фон Кюлер, Манштейн.

Управляли городом в то время гражданские и военные власти. обороной руководил Первый секретарь Ленинградского обкома и горкома Г. М. Жданов и Маршал К.Е. Ворошилов. Надо сказать, что из города к этому времени было вывезено на Большую землю (эвакуировано) примерно 1,7 миллиона человек и значительная часть промышленных предприятий. Зимой по льду Ладожского озера - ещё около 30 тысяч человек.

Не сумев сразу захватить город Ленинград, немцы начали войну на истощение, решив заставить ленинградцев сдаться голодом. Символом надежды и жизни горожан стал хлеб. С тех пор всему Миру стали известны 125 грамм хлеба, которые в день по карточкам получали неработающие горожане. Рабочие получали 300 грамм в сутки. Причём дополнительно к этому ничего не выдавалось. О людских потерях в годы блокады Ленинграда вам сегодня расскажут очевидцы, которых пока осталось около 60 тысяч человек, причём это, конечно, - дети войны. Однако, подчеркну, что в годы блокады в Ленинграде работали 148 школ, в которых учились 65 тысяч человек. Конечно, обучение сводилось к повторению ранее пройденного материала и воспитанию ненависти к врагу. Иначе говоря, несмотря на большие трудности дух руководства и горожан сломлен не был. Все верили в конечную победу над врагом и собственноручно по мере сил ковали эту победу. Государственные власти страны при этом думали о будущем. Например, именно в эти трудные годы было принято решение о раздельном обучении и воспитании мальчиков и девочек в школе, созданы суворовские и нахимовские училища.

Вернёмся к операции «Икра». Чтобы понимать её значение для страны, вспомним, что она имела не только военное, но и огромное политическое значение. Ведь Ленинград был символом торжества советской социалистической идеологии, символом победы этой идеологии в октябре 1917 года, победы Великой Октябрьской Социалистической революции. Необходимо сказать, что ко времени операции произошли решительные изменения стратегической обстановки на фронте и Ставка Верховного Главнокомандования приняла решение провести в январе 1943 года операцию по прорыву ленинградской блокады. К операции решено привлечь войска Ленинградского и Волховского фронтов, часть сил Балтийского флота и авиацию дальнего действия. Войска Ленинградского фронта главными силами (42-я, 55-я и 67-я армии) обороняли Ленинград с юга и юго-востока на рубеже Урицк, Пушкин, Колпино и далее по правому берегу Невы до Ладожского озера, а частью сил (23-я армия) прикрывала северные подступы к городу на Карельском перешейке. Войска фронта отделял от войск Волховского 15-километровый коридор шлиссельбургско-синявинского выступа (ШСВ). На правом крыле Волховского фронта

располагались 2-я ударная и 8-я армии. Против Советских войск действовала 18-я армия группы армий «Север» под командованием генерала Линдемана, имевшая 26 дивизий. На Карельском перешейке стояли 4 финских дивизии. Наиболее сильную группировку войск противник имел в ШСВ, где стояли 5 дивизий, около 700 артиллерийских орудий, до 50 танков и штурмовых орудий. В оперативном резерве находились 4 дивизии. Войска прикрывал 1-й воздушный флот.

Противник превратил ШСВ в мощный укрепленный район с системой инженерных сооружений, противотанковыми и противопехотными препятствиями и сплошными минными полями. Основу составляли опорные пункты и узлы сопротивления, господствующие над прилегающей местностью. Путь продвижения нашим войскам препятствовали мощные дзоты, система рвов и земляных валов. Между опорными пунктами проходили траншеи. Всё пространство ШСВ находилось под фланговым огнём опорных пунктов и узлов.

Ещё 18-го ноября 1942 года командующий Ленинградским фронтом генерал Говоров направил в Ставку ВГК доклад, в котором предлагал провести восточнее и западнее Ленинграда две операции Шлиссельбургскую и Урицкую с целью снятия блокады и построения железной дороги вдоль Ладожского озера, обеспечив таким образом связь Ленинграда со страной. Рассмотрев предложение, Ставка потребовала обеспечить прорыв только в одном направлении – шлиссельбургском. 22-го ноября Говоров уточнил план операции и предложил одновременный удар двух фронтов. Ставка утвердила план и направила для координации действий фронтов К.Е. Ворошилова. Готовность операции 1 января 1943 года. Задачи войскам были поставлены Директивой №170703 от 8.12.42г., которая требовала совместными усилиями двух фронтов разгромить группировку противника в районе Липки, Гайтолово, Московская Дубровка, Шлиссельбург «разбить осаду Ленинграда» и закончиться к исходу января 1943 года. Ударная группировка Ленинградского фронта должна форсировать Неву по льду, прорвать оборону немцев в районе Московская Дубровка и разгромив противника, соединиться с войсками Волховского фронта. Ударная группировка Волховского фронта должна прорвать оборону на участке Липки – Гайтолово и овладеть Рабочим посёлком №1. Авиационная поддержка операции осуществлялась 13 и 14 армиями фронтов и авиацией Балтийского флота. Всего около 900 самолётов.

На участке прорыва Советские войска превосходили противника: в пехоте в 4.5 раза, в артиллерии – 6-7 раз, в танках – в 10 раз, в самолётах – в 2 раза.

Артиллерийская подготовка предполагалась в 2.5 часа, дальше поддержка пехоты «огневым валом» на глубину 1 километр. Все 439 танков поддерживали пехоту.

Весь декабрь войска готовились к операции. Соединения доукомплектовывались личным составом, накапливались от 2 до 5 боекомплектов боеприпасов, делались проходы в минных полях, проводились К ШУ и учения войск, когда солдаты учились воевать в лесу и штурмовать укрепления. Большое внимание уделялось маскировке. Противнику удалось узнать лишь о готовящемся наступлении, он так и узнал о его времени и силе удара.

К 1 января войска были готовы к операции, но из-за плохих метеоусловий время начала было перенесёно на 9 - 12 января.

12 января над землёй висели низкие облака, временами шёл снег. Однако ночью группа бомбардировщиков совершила налёт на позиции артиллерии и штабы противника в полосе прорыва. В 9 часов 30 минут началась артподготовка. За 40 минут до атаки штурмовая авиация нанесла удар по опорным пунктам и батареям противника. По окончании артподготовки пехота, сопровождаемая «огневым валом» пошла в атаку. Противник оказывал ожесточённое сопротивление. Авиация фронтов, помогая пехоте, наносит непрерывные удары по опорным пунктам немцев. К концу дня наши войска продвинулись до 3 км в глубь обороны противника. Противник перебрасывает в места прорыва свежие силы. Однако, к 18 января части Ленинградского фронта вошли в Рабочий посёлок №5 и соединились с частями Волховского фронта, а в районе Рабочего посёлка №1 соединились другие части. В тот же день был освобождён Шлиссельбург и очищена от врага южное побережье Ладожского озера. Таким образом, коридор пробитый вдоль Невы шириной 8 – 11 километров соединил Ленинград со страной. 18 го января Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве железной дороги южнее Ладожского озера. Всего за 19 суток от станции Поляна октябрьской железной дороги до Шлиссельбурга была проложена железнодорожная ветка длиной 33 километра, а в районе города был построен мост длиной 845 метров и это, безусловно, тоже подвиг нашего народа только на трудовом фронте. Уже 7 февраля 1943 года в Ленинград прибыл первый поезд с Большой земли. В городе улучшилась подача электроэнергии, появилась водопроводная вода, были увеличены нормы выдачи продовольствия, что и спасло жизнь многим тысячам человек. Об операции «Искра» настоящие русские патриоты не забудут никогда!